

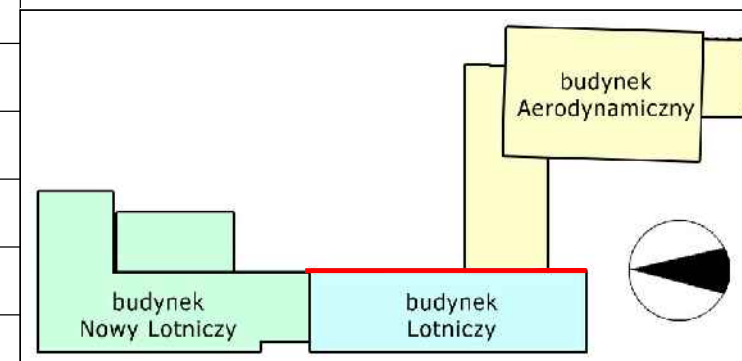


GMACH LOTNICZY - ELEWACJA WSCHODNIA 1:100

LEGENDA:

	— ubytki tynku
	— odparzone i odspojone od podłoża tynki
	— rysy i spękania tynku do 5 mm
	— lokalne spękania płaszcza o formie odpowiadającej wątkowi muru
	— ubytki cegły do głębokości 3 cm
	— wtórne przemurzenia opaszczowania, malatura i reperacje
	— jasno-szare uzupełnienia zaprawą cementową
	— częściowe ubytki elementów kamiennych
	— odbarwienie w wyniku wyptłukania
	— mchy i porosty
	— częściowe ubytki kamienia zanieczyszczenia powierzchniowe
	— obróbki blacharskie w średnim i złym stanie technicznym
	— wymienione obróbki blacharskie
	— stolarka po remoncie i wymianie
	— stolarka w średnim i złym stanie technicznym
	— zabrudzona powierzchnia i liczne nawarstwienia
	— ptasie odchody
	— okładzina kamienna
	PM-1 — strefy pobranych próbek podczas badań konserwatorskich MIKROBIOLOGICZNYCH

UWAGI:
Dachy i kominy poza zakresem opracowania.



FRONTON

Pracownia architektoniczno-konserwatorska
03-284 Warszawa, ul. Uroczysko 1/5

tytuł opracowania: **Projekt remontu elewacji gmachów Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej w Warszawie.**

tytuł rysunku: **STAN ZACHOWANIA ELEWACJI. GMACH LOTNICZY - ELEWACJA WSCHODNIA.**

obiekt: *Gmach Lotniczy, Nowy Lotniczy i Aerodynamiki, Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej, Warszawa, Al. Niepodległości 222.*

autorzy opracowania:
arch. Rafał Pawłowski
upr. nr WA - 236/01
arch. Małgorzata Pastewka
arch. Tomasz Siwiec
arch. kraj. Monika Harmas

Warszawa
styczeń 2016

Nr rys.
04
skala: 1:100